

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.subarurallyteam.info/>



Praha, 27.11.2014

SUBARU HODLÁ V PLNÉ ZBROJI DOBÝT VRCH STRAHOV

Už tradičně je Subaru hlavním partnerem Pražského rallysprintu, což tradičně znamená také fakt, že Subaru Czech Duck Racing Team vyvází z garáží všechna svá závodní auta. Letos budou závodit čtyři jejich vozy Subaru Impreza, jimž bude s čestným startovním číslem 4 vévodit vítěz své třídy na závodě La Carrera Panamericana Vojtěch Štajf, po jehož boku tentokrát usedne Karel Janeček.

Tečkou za veskrze úspěšnou sezónou **Subaru Czech Duck Racing Teamu** bude i letos Pražský rallysprint, jenž o nadcházejícím víkendu chystá už svůj dvacátý ročník. Jubileum oslaví atraktivní podnik návratem na strahovský kopec, který se v minulosti nesmazatelně zapsal do srdcí mnoha fanoušků motoristického sportu, pocházejících nejen z domácích, ale i ze zahraničních luhů a hájů. Na start se postaví kolem padesáti závodních speciálů, přičemž nejpočetnější zastoupení budou mít v nabitém startovním poli právě vozy Subaru Czech Duck Racing Teamu. **Dan Suchý s Miroslavem Koutským** znovu prověří dlouhověkost vítězného vozu Rally Bohemia 2005 (tedy specifikace N11), modernější hatchbacky představí **Petr Kačírek i Lumír Firla**. První z nich splní svůj slib a vedle sebe posadí dceru **Petru**, a také moravský jezdec bude mít po svém boku dámu. Nelehké úlohy spolujezdkyně tohoto třetího muže klasifikace produkčních vozů letošního sprintového šampionátu se ujme herečka **Anna Polívková**, která tým doprovázela v Mexiku na legendárním závodě La Carrera Panamericana.

Při americkém závodě podporoval tým také matematik a vizionář **Karel Janeček**, který bude při Pražském rallysprintu navigovat **Vojtěcha Štajfa**. Pražský pilot při minulém ročníku závodu obsadil se svou manželkou v těžké konkurenci dokonce třetí příčku absolutního pořadí, což je s připočtením letošních úspěchů (třetí příčka v Evropské rally-trofeji a druhá v hodnocení Zóny střední Evropy) poměrně zavazující. „*Letos nám za naše úspěšné výsledky přidělili pořadatelé pražského závodu dokonce čestné startovní číslo 4, ale nevím, zda na tak dobré umístění dosáhneme,*“ usmívá se Štajf. „*Pokud vydrží současní počasí, tak nás čeká závodění spíše v podzimních než zimních podmínkách a je jasné, že zejména výkonné speciály WRC budou mít technicky oproti našemu produkčnímu vozu navrch. Ale nechceme prodat svou kůži lacino, naopak se hodláme důkladně poměřit zejména s tradičními rivaly, otcem a synem Semerádovými, kteří s produkčními vozy na startu ani tentokrát nechybí. Soupeřů budeme mít však mnohem víc a čeká nás s nimi zajímavé měření sil, nicméně my se chceme zejména bavit. Bavit chceme i diváky, a tak zvažujeme pro poslední rychlostní zkoušky nasazení speciálního obutí. Gigi Galli se sice nejmenejí a hroty u nás ani nejsou povoleny, ale i opotřebované pneumatiky na sněh nám určitě umožní široké smyky, kterými bychom se rádi odměnili našim fanouškům za jejich přízeň. Rádi je přivítáme i v servisním zázemí, kde bude možné se ve stanu Subaru občerstvit či prohlédnout si naše raritní veteránské Subaru GFT Coupé z poloviny sedmdesátých let. Zkrátka a dobře, na Strahov se moc těšíme a doufáme, že se závodění bude líbit našim týmovým partnerům i fanouškům. K našemu facebookovému profilu už se jich připojilo přes 940 a my se pomalu začínáme těšit na jubilejního tisícího. Protože i pro příští rok máme velké plány, které samozřejmě budou opět souviset se značkou Subaru, najde se jistě i v budoucnu na našem facebooku mnoho zajímavého,*“ uzavírá Vojtěch Štajf.

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: media@subarurallyteam.info