T I S K O V Á Z P R Á V A

http://www.subarurallyteam.info/

Zlín, 27.8.2015

ŠTAJF CHCE PŘI BARUM RALLY VYUŽÍT VÝHODY DOMÁCÍHO PROSTŘEDÍ

Na Subaru Duck Czech National Team čeká o víkendu těžký, dlouho očekávaný úkol. Vojtěch Štajf s Františkem Rajnohou startují na domácí Barum Czech Rally Zlín a touží svým výsledkem udělat důležitý krok k zisku mistrovského titulu v kategorii ERC2.

Již od počátku účinkování v letošním Mistrovství Evropy je všem v **Subaru Duck Czech National Teamu** jasné, že významným pilířem k úspěchu v konečném hodnocení bude výsledek na domácí půdě - tedy při Barum Czech Rally Zlín, která je sedmým zastavením desetidílného seriálu. Tato naše nejvýznamnější soutěž se koná právě o nadcházejícím víkendu a **Vojtěcha Štajfa** pochopitelně nenechává v klidu: *„Jsem přesvědčen, že jsme před startem dobře připraveni. Původně jsme plánovali, že překvapíme a na trať se vydáme s novým modelem Subaru, připravovaným pro soutěže společností JRM, nakonec ale pojedeme s naším osvědčeným sportovním nářadím. V Anglii má příprava nového vozu určité zpoždění a my nechtěli riskovat účast s málo prověřenou technikou, zejména na náročných zlínských tratích.*

Jde nám o hodně a my tento projekt raději odložíme na vhodnější dobu, v tuto chvíli sázíme na jistotu. Budeme tedy startovat s vozem, který absolvoval Azory a Ypres, po belgické soutěži však byl důkladně prověřen a teď je dokonale nachystán ke startu na moravském podniku. Je jasné, že tentokrát jsme díky domácím podmínkám a v kategorii ERC2 favority. Udělali jsme před startem vše pro to, abychom tuto roli naplnili a odvezli si body za vítězství, také naši soupeři ale na minulých soutěžích předvedli, že umí být velmi rychlí. Jsme si samozřejmě dobře vědomi, že základním předpokladem úspěchu bude dosažení cílové rampy, proto se především chceme vyvarovat hloupých chyb či havárií. Z minulých startů ale také dobře víme, že budeme potřebovat i notnou dávku závodnického štěstí, které by nám pomohlo vyhnout se i případným defektům, které na Barumce často hrají důležitou roli. Jsme zvědavi, jak se s tratí popasují naši největší soupeři Botka a Butvilas, kteří to na Zlínsku neznají. Podle toho, jak se bude soutěž pro nás a pro ně vyvíjet na úvodních zkouškách, podle toho si pak nastavíme taktiku a tempo pro zbytek závodu,“ vysvětluje zkušený jedenačtyřicetiletý pilot.

„Barum Rally bude pro nás sice jediným letošním domácím startem a jedinou možností získat body také do Mistrovství České republiky, musím ale dopředu přiznat, že srovnání s domácími soky pro nás bude až druhořadé. Jsme samozřejmě zvědavi, jak se nám bude dařit v kontextu letošní české špičky produkčních vozů, základní prioritou je ale úspěch v hodnocení ERC2.

Podle předpovědí nás čeká soutěž na suchém povrchu, což by mohla být další naše výhoda. Už jsme však ve Zlíně startovali mnohokrát, a tak dobře víme, že je nutné být připraveni i na případnou nenadálou spršku. Přejeme si ale mnohem víc, aby počasí přálo nám i divákům a doufáme, že si fanoušci najdou cestu i do našeho servisního zázemí. Moc se na Barum Rally těšíme, pro mého zlínského spolujezdce Františka je to zcela domácí podnik a o to víc si přejeme, aby se nám podařilo udělat důležitý krok směrem ke konečnému hodnocení sezóny. Dosud jsme na všech soutěžích ME dojeli a bodovali a věříme, že důvěru našich partnerů nezklameme ani tentokrát,“ dokončuje pražský jezdec. Zbývá doplnit už jen to, že posádka **Vojtěch Štajf – František Rajnoha** poveze na svém **Subaru Impreza WRX STI** startovní číslo 23 a že před startem zlínské soutěže vede průběžné hodnocení ERC2 s náskokem 19 bodů na Maďary Botku a Mihalika, litevsko-polská posádka Butvilas – Heller zatím ztrácí ještě víc.

Karel Špaček, media team

Tiskový servis: media@subarurallyteam.info