

Praha, 18. 10. 2017

Povedlo se, vyhráli jsme a jsme vicemistři!

Václav Kopáček s Barborou Rendlovou poslední důležitý úkol sezóny zvládli výtečně a Rally Příbram ve své třídě 3 suverénně ovládli. Své soupeře posádka týmu Duck Racing v AČR porazila na všech rychlostních zkouškách a vůz Subaru Impreza WRX STI dovezla do cíle dokonce na šesté příčce absolutního pořadí.

Konec dobrý, všechno dobré. Takhle se to říká, ale na druhou stranu, 'dobře' je ve škole trojka. Jak by tedy sezónu 2017 ohodnotil jezdec týmu Duck Racing v AČR, třicetiletý Václav Kopáček? „Šampionát pro nás začal dokonce výborně, i když jsme měli i trochu štěstí, protože soupeřům se na začátku roku moc nedařilo. My naopak první dvě soutěže vyhráli a získali spoustu bodů - to jsme ještě ale vůbec netušili, jak se nám v konečném celoročním účtování budou hodit. Netajili jsme se ambicemi získat titul, ale už českokrumlovskou rally začala naše černá série. Tam ji zahájily defekty, pak následovala moje jezdecká chyba v Hustopečích a uražené kolo, na Bohemii a na Barumce nás pak vyřadily technické problémy. Klesli jsme až na třetí místo v pořadí šampionátu a v Příbrami museli pořádně zabojovat.

Tam nám pomohlo i počasí. Od začátku bylo na trati kluzko a to nám vyhovovalo. Při shakedownu jsme ještě mírně upravili nastavení tlumičů a na rychlostních zkouškách pak už všechno fungovalo, jak mělo. Ani jsem neměl pocit, že bychom jeli nějak rychle, ale časy byly kvalitní a závodění jsme si vyloženě užívali. Snažili jsme se držet dobré tempo a nepolevovat v pozornosti, to by totiž jen zvyšovalo riziko chyby. V neděli ráno jsme se pak přece jen rozhodli, že ukážeme divákům na kluzkých kostkách delší smyk - byl i širší a my si pak na výjezdu ze zatáčky seškráblí z nárazníku jednu sponzorskou samolepku. Na stejném místě udělal Václav Pech hodiny, my naštěstí žádný čas neztratili a pokračovali dobrým tempem i dál. Zatrulo mi až na trati poslední rychlostní zkoušky. Začalo nás zlobit servo a v jednom místě auto na vytočenou pětku na blátičku dost uklouzlo. Naštěstí se mi i tam podařilo všechno pochytat a dobře to dopadlo. Dost jsem si oddychl, neumím si představit, co by o mně fanoušci říkali, kdybych tak dobře rozjetý závod pokazil těsně před cílem. Takhle jsme ale mohli nakonec na cílové rampě slavit dobrý výsledek v soutěži a i zopakování předloňského titulu vicemistrů,“ usmívá se Kopáček.

Raduje se i jeho spolujezdkyně **Barbora Rendlová**: „Teď už je mi dobře, jednak to v Příbrami dopadlo dobře výsledkově, jednak už jsem se vyléčila z nachlazení. Od začátku druhé příbramské etapy mi totiž začal odcházet i hlas a já se bála, že mne Venda ani neuslyší. Bylo to jen taktak, ale nějak jsme to zvládli i s tím diktováním. A když z toho bylo vítězství, hned se mi začalo dělat lépe! Jsem moc ráda, že to takhle dopadlo i kvůli našim mechanikům, fanouškům, sponzorům a partnerům našeho týmu - moc jsme totiž chtěli i pro ně získat titul. To se sice nepovedlo, ale snad nebudou našim stříbrným celoročním umístěním příliš zklamáni.“

Také druhá týmová posádka **Štěpán Zabloudil - Tomáš Šmíd** měla příbramskou soutěž dobře rozjetou, i ona se dokázala na těžké trati vyhnout defektům a dlouho se držela dokonce na medailové pozici ve třídě 3. Jejich skvělý výkon gradoval na první nedělní zkoušce, kdy je dokázali překonat pouze Kopáček s Rendlovou, takže na klasické trati Bohutín - Podlesí slavil tým **Duck Racing v AČR** mezi produkčními vozy dokonce své první double! O něco později bohužel motor jejich vozu ztratil výkon a dvojice musela odstoupit. Přesto zanechala dobrý dojem a Štěpán Zabloudil ve své premiérové sezóně vybojoval v národním šampionátu cennou osmou příčku ve třídě 3.

Tým **Duck Racing v AČR** letos čekají ještě nebodovaná podzimní klání, tedy Setkání mistrů v Sosnové, Pražský Rallysprint a slušovická Mikuláš Rally. Právě na takovýchto podnicích navíc bývá větší prostor na setkávání se s fanoušky, a i na to celý tým moc těší!