

Ted' na Barumce nebo už letos nikdy!

Václav Kopáček má jasno - pokud se mu nepovede nadcházející Barum rally, bude i letošní mistrovský titul mezi produkčními vozy pro něj ztracen. Tak to dopadlo loni, tentokrát by si ale blondatý Západočech mnohem raději připomněl ročník 2015, kdy mu disciplinovaný výkon ze Zlínska dopomohl mezi produkčními vozy k zisku titulu vicemistra.

Je to tu. Začíná největší svátek domácího rallysportu, začíná slavná Barum rally. A nebude na ní chybět ani tým **Duck Racing v AČR**, který bude mít na startu dokonce trojnásobné zastoupení. Nejvíce pozornosti bude „u Kačírků“ pochopitelně soustředěno na dvojici **Václav Kopáček - Barbora Rendlová**. Ta se opět vydá na trať s vozem **Subaru Impreza WRX STI** a pokusí se zvrátit nepříznivý vývoj letošní sezóny. Po dvou jarních prvenstvích se k nim totiž štěstěna otočila zády a Západočeši v tuto chvíli tahají v bitvě produkčních vozů o mistrovské vavříny za kratší konec provazu.

„Vyřešili jsme problémy s elektronikou a diferenciály, které nás těsně před cílem Bohemia rally připravily o vítězství, a tak by nám nic nemělo bránit v tom, abychom se i tentokrát poprali o prvenství ve třídě 3,“ říká optimisticky naladěný jezdec a pokračuje: *„Uprostřed léta jsme auto vyzkoušeli na naší oblíbené Rally Pačejov a šlapalo jako hodinky. Náš výsledek byl dokonce nadplán - v silné konkurenci vozů R5 a WRC jsme si o něm nedělali velké iluze, přesto nám v cíli unikla první desítka jen o čtyři vteřinky... Ted' na Barumce to bude samozřejmě jiné. Na start se postaví ohromné množství skvělých závodníků z celé Evropy, o letošní nabitě startovce svědčí i skutečnost, že loni jsme jeli se čtyřicítkou a tentokrát povežeme číslo 60! Když jsme se o tom dozvěděli, trochu jsme znejistěli, jestli jsme se za ten rok nestali ještě většími 'dřeváky'. Pak se ale ukázalo, že naši přími soupeři jsou na tom se startovním pořadím velmi podobně. Zkrátka pojedou opravdu hodně skvělých závodníků a my se na bitvy s nimi moc těšíme. V první řadě se samozřejmě chceme soustředit na souboje o české mistrovské body v naší třídě 3. Jsme si dobře vědomi toho, že to bude víc než jindy o tom, neudělat hloupou chybu. My začneme trochu opatrněji také proto, že nás čeká dlouhá soutěž a když bude velké horko (což asi bude), bude při ní technika dost trpět. Já měl navíc malou nehodu při přípravě na motokárách, a tak budu muset i zkusit, co všechno moje bolavá ruka vydrží. Co se týče nastavení vozu, nic zásadního neměníme, chceme ale snížit riziko defektu a za tím účelem jsme trochu změnilí odklony kol našeho auta. Zkrátka jsme odhodláni pro úspěch udělat maximum,“* uzavírá devětatadvacetiletý **Václav Kopáček**.

Po Pačejově, kdy na sedadlo spolujezdce jednorázově usedl Petr Picka, se do modročerveného Subaru vrací **Barbora Rendlová**: *„Na západě Čech jsem se vrátila do svých fanouškovských let a bylo to taky fajn. Ale bála jsem se víc, než když sedím v závodním autě, proto jsem teď moc ráda, že se zase můžu vrátit k navigování. A chci si v autě užít celý závod včetně cílové rampy!“* Zopakujme, že Kopáček s Rendlovou povevou na autě číslo 60, druhé týmové Subaru Impreza WRX STI odstartuje s číslem 98 a usednou do něj tradičně **Štěpán Zabloudil s Petrem Novákem**. Tým se naopak bude muset obejít bez nemocného velitele Petra Kačírka, všichni mu ale na dálku přejí brzké uzdravení!

V rámci Star Rally Historic bude s číslem H23 opět hájit barvy týmu **Duck Racing v AČR** duo **Jaroslav Petrásek - Otto Slezák**. Zejména pro spolujezdce vozu Porsche 911S bude tato soutěž speciální, protože pojedou na domácí půdě (stejně jako Petr Novák). Společný cíl posádky bude ale jasný - dojet do cíle. *„To se nám v poslední době ne vždy daří, ale věřím, že tentokrát technika bude poslušná a že navážeme na naše předloňské zlínské vystoupení. Tehdy jsme měli stejné startovní číslo jako letos a dojeli jsme celkově sedmí, něco podobného by se nám moc líbilo i tentokrát,“* usmívá se sympatický jezdec. Celý tým **Duck Racing v AČR** je zkrátka před zlínským svátkem dobře naladěný a výtečně připraven a těší se na tradičně skvělé fanoušky u trati i v servisní zóně.