

Praha, 30. 3. 2017

## Vyhráli jsme!

**Václav Kopáček s Barborou Rendlovou v barvách týmu Duck Racing v AČR naplnili na Valašské rally svůj cíl. Na úvodní soutěži Mistrovství ČR v rally ovládli se svým Subaru Impreza WRX STI kategorií produkčních vozů a ujali se vedení v průběžném celoročním pořadí národního šampionátu.**

Tradiční Valašská rally se po pětileté pauze vrátila do národního šampionátu dvoudenních automobilových soutěží, a zahájila tak letošní mistrovskou sezónu. Do Valašského Meziříčí se vydaly také dvě dvojice týmu **Duck Racing v AČR** se svými vozy Subaru Impreza WRX STI. Obě bojovaly v kategorii produkčních vozů a zejména **Václav Kopáček s Barborou Rendlovou** měli ty nejvyšší ambice. Začátek moravské soutěže ale pro ně nebyl šťastný: „*Asi to bylo tou delší závodnickou pauzou, ale já zkrátka hned na startu úvodní rychlostní zkoušky udělal chybu při startovní proceduře. Jednak z toho rezultovala penalizace za ulitý start, jednak jsem díky svému zaváhání měl první stovky metrů potíže s klouzající spojkou. Byl to začátek, který jsem si vůbec nepřál, ale naštěstí poté se nám začalo dařit,*“ popisuje situaci jezdec ze západočeských Blovic a pokračuje: „*Paradoxně jsme vyhráli hned následující rychlostní zkoušku na kopřivnickém polygonu, kde se mi moc nelíbilo. Jely se tam při soutěži dokonce čtyři erzety, na kterých technika dostala neuvěřitelně zabrat, v některých místech se mi trat' zdála až nebezpečná. Proč? Byla mnohde vytyčena páskami, což nebylo moc přehledné, navíc kdyby někdo ztratil orientaci, mohlo se v krajním případě stát, že vjede do protisměru tratě naproti některému ze soupeřů. Já se snažil na polygonu techniku v rámci možnosti spíše šetřit. No a čím to je, že jsme tam přesto všechny čtyři erzety v rámci své třídy vyhráli? Já si to vysvětluji tím, že na ostatních tratích mohli naši soupeři lépe využít své výhody domácího prostředí. Pro mne byla Valašská rally vlastně nová, zatímco někteří z místních závodníků tu závodí už mnoho let. O to cennější je pro mne vítězství, kterého jsme nakonec dosáhli, přestože nám k němu trochu dopomohly i havárie a technické potíže našich soupeřů. Chtěl bych poděkovat Pavlu Janouškovi a Fandovi Adámkovi, že nám stihli před soutěží auto připravit, samozřejmě za precizní čtení rozpisu také spolujezdkyni Barboře Rendlové, která má na vítězství lví podíl.*“

O medailové posty dlouho bojovala i druhá posádka týmu **Duck Racing v AČR**. Zkušení **Štěpán Zabloudil a Petr Novák** absolvovali společnou premiéru v rámci šampionátu soudobých vozů a se svým vozem Subaru Impreza WRX STI dojeli do cíle na páté příčce ve třídě. „*V úvodu soutěže jsem si musel na auto trochu zvykat a protože jsme neměli před startem čas testovat, i nastavování věcí jako sedačka a podobně proběhlo tak trochu za pochodu. Přesto jsem měl radost z dosažených časů i z toho, že jsme se pohybovali jen nedaleko od stupňů vítězů. Bohužel v neděli mne trochu zamrzelo, když nám praskla zadní poloosa. To nás totiž i přes perfektní čtení rozpisu Petra Nováka vyřadilo z bojů o poháry. Z nové spolupráce s mladým a optimistickým týmem kolem Vendy Kopáčka mám ale dobrý pocit a už se těším na další závod.*“

Obě posádky pochválil i vedoucí týmu **Petr Kačirek**: „*Všichni mi udělali velkou radost, samozřejmě zejména Venda s Barbuchou. A to nejen svým vítězstvím, oceňuji i jejich velmi taktický výkon, vždyť jako jedni z mála absolvovali celou soutěž bez penalizace za chybu v retardéru. A přitom právě na této soutěži bylo oněch nepříjemných kliček mezi balíky či sudy rekordní množství.*“

O víkendu se **Václav Kopáček** v rámci fyzické přípravy účastní motokárového klání v Rakousku, potom již se ale začne celý tým chystat na nadcházející soutěž MČR v rally, kterou bude 21. - 22. dubna tradiční Rallye Šumava Klatovy.