



Předehra na horké mexické půdě je za námi, Carrera dnes startuje naostro

La Carrera Panamericana slavnostně odstartovala a s ní i celý český tým. Obě posádky prošly nejen technickými přejímkami, ale i startovní rampou. Ještě před ní však Vojtu Štajfa i Petra Kačírka čekal rozřazovací prolog, který určil startovní pořadí první etapy.

Trasa prologu, dlouhá 6 kilometrů, byla vedena po horských silničkách nedaleko Tuxtla Gutierrez ve státě Chiapas. Shakedown Štajfovi vyšel – Subaru Coupé se vlásenkami a vracečkami protáhlo v celkově dvanáctém nejrychlejším čase, přičemž svoji třídu Historica A Plus Vojta dokonce vyhrál, a to má v kategorii téměř patnáctku konkurentů! Subaru GSR Coupé s červenou střechou, lemovanou českou trikolórou z návrhu Jana Pištěka fungovalo na jedničku. „Prolog se nám opravdu povedl. Trať byla vedena v horách ve výšce nad 2000 metrů a podařilo se nám vyjádřit to, proč tu letos jsme: už ne jen na zkušenou, ale chceme se pohybovat vepředu už od prvních dnů. Máme ve třídě pořádnou konkurenci a dvojice vozů Alfa Romeo skončila jen těsně za námi. Ale na technické trati prologu jsem mohl těžit z relativní závodnické vyježděnosti z celé letošní sezony. Na první etapu, která už bude situována zhruba o 1000 metrů níže, se opravdu těším. Oba jsme ji s Petrem najížděli už cestou z Veracruz do Tuxtly, abychom ušetřili jeden den času, takže máme představu o tom, co nás v místních horách čeká,“ dodal Vojta.

U Petra Kačírka byla situace složitější. Ještě před prologem vznikla na jeho šestiválcovém kupé BMW CS porucha posilovače řízení, a tak krátký čas před závodem mechanici věnovali shánění drobné součástky z místních zdrojů. To se nakonec podařilo, ale oprava byla dokončena až večer před startem první etapy. „Řekli jsme si, že vzdát před startem kvůli závadě, která je opravitelná, by byla hloupost, a tak jsme, přestože čas byl proti nám, vystartovali na trať prologu bez posilovače řízení. Kdyby byla trasa tvořena prakticky jen rovinkami jako v loňském ročníku, snad by to i šlo, ale v momentě, kdy se vám střídá levá devět a pravá devět, se bez servořízení zkrátka neobejdete. K tomu ještě drobný problém se zapalovacími svíčkami, takže jsme prolog nestihli v časovém limitu a do první etapy vystartujeme ze 60. příčky. Důležité je, že se prolog do celkového času soutěže nepočítá, určuje jen startovní pořadí první etapy. A protože mechanici svým obrovským úsilím auto připravili tak, že je v pořádku, na první etapu se těšíme, i když možná v některých zkouškách budeme někoho dojíždět,“ řekl Kačírek.

Také startovní ceremoniál proběhl v ryze mexickém duchu. Mexičané mají svoji Carreru rádi, a tak se přišli podívat v hojném počtu. „Pořadatelé si s časovým rozvrhem hlavu příliš nelámali. Protože jsme vycepaní na vteřinové rozpisy evropských soutěží, dostavili jsme se přesně na čas, ale zjistili jsme, že...jsme u rampy jako první! Však ono to neuteče... Dlužno ale dodat, že soutěžní etapy svůj časový rozpis dodržují, vzdálenosti jsou tu přece jen velké a zpoždění se násobí,“ poznamenává Vojta.

První etapa do historické Oaxaky, jedna z nejdelších na mapě soutěže, tedy přinese úvodní celkové pořadí. Po Oaxace už budou následovat tratě našim jezdcům známé z loňska, byť patrně už ne v tak masivních lijácích jako loni. Zatímco vloni ovšem pořadatelé rušili rychlostní zkoušky v dešti u Oaxaky rušili, letos to má být jinak. I posádky supervýkonných studebakerů si letos mohly vzít prořezávané pneumatiky nebo dezény se vzorkem a pořadatelé dali jasně najevo, že žádný vodní armagedon nebude k zastavení erzet dostatečně velký...

Praha, 16.10.2015

La Carrera Panamericana Panamericana Czech Republic Rally Team
Jiří Vintř

Tel.: 604 808 817
media@panamericanarally.cz
<http://www.panamericanarally.cz>