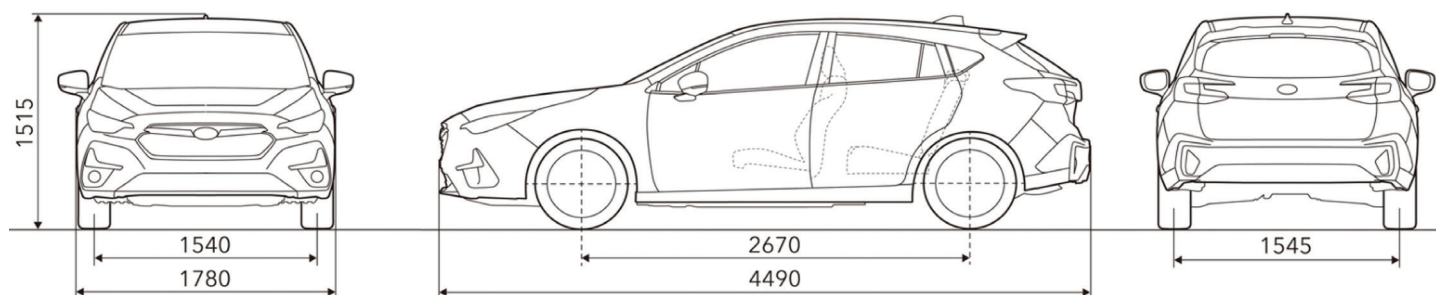


TECHNICKÁ DATA


| POLOŽKA | SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE) | |
|---------|---------------------------------------|-----------|
| | ACTIVE | EXECUTIVE |
| | TYP: G6-SS, VARIANTA: GUE, VERZE: C1L | |
| | 2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC | |

| MOTOR | | |
|-----------------------|-----|---|
| Typ | | Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů, variabilní časování všech ventilů, FB20 |
| Vrtání × Zdvih | mm | 84,0 × 90,0 |
| Zdvihový objem | ccm | 1995 |
| Kompresní poměr | | 12,5:1 |
| Palivová soustava | | Sekvenční přímé vícebodové vstřikování paliva |
| Palivo | | Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů |
| Objem palivové nádrže | l | 48 |

| TECHNICKÉ PARAMETRY | | | |
|---|---------------------------|------------------|---|
| Maximální výkon (DIN) | | kW (PS) / ot | 100 (136) / 5600 |
| Maximální točivý moment (DIN) | | Nm/ot | 182 / 4000 |
| Maximální rychlost | | km/h | 199 |
| Zrychlení (0-100 km/h) | | sec. | 10,6 |
| Spotřeba paliva / Emise CO ₂ ¹ dle WLTP | Nízká | l/100 km / g/km | 7,4 / 168 |
| | Střední | l/100 km / g/km | 7,3 / 165 |
| | Vysoká | l/100 km / g/km | 6,4 / 146 |
| | Fáze rychlosti při měření | Mimořádně vysoká | l/100 km / g/km |
| | Kombinovaná | l/100 km / g/km | 7,3 / 166 |
| Hluk stojícího vozidla | | dB/ot | 73,3 / 3750 |
| Hluk za jízdy | | dB | 67,0 |
| Akumulátor | | V/Ah | 12/53 pro příslušenství, 12/36 pro restart motoru |
| Alternátor | | V/A | Integrovaný startér generátor 12/165 |
| Elektromotor | | | Synchronní střídavý motor s permanentním magnetem |
| Maximální výkon | | kW (PS) | 12,3 (16,7) |
| Maximální točivý moment | | Nm | 66 |
| Trakční baterie | | | Lithium-iontová baterie |
| Maximální výkon baterie | | kW | 13,5 |
| Napětí | | V | 118,4 |
| Jmenovitá kapacita | | Ah | 4,8 |

| SERVISNÍ PROHLÍDKY | | |
|-------------------------|--|---|
| Výměna motorového oleje | | každých 12 měsíců nebo 15 000 km, podle toho co nastane dříve |
| Servisní prohlídka | | každých 24 měsíců nebo 30 000 km, podle toho co nastane dříve |

| | | |
|---------|---------------------------------------|-----------|
| POLOŽKA | SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE) | |
| | ACTIVE | EXECUTIVE |
| | TYP: G6-SS, VARIANTA: GUE, VERZE: C1L | |
| | 2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC | |

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

| | | |
|-----------------|---------------------|---|
| Symmetrical AWD | | Active Torque Split AWD system – systém variabilního rozdělení točivého momentu |
| Převodovka | typ | CVT |
| | D režim | 3,601–0,513 |
| | 1. převodový stupeň | – |
| | 2. převodový stupeň | – |
| | 3. převodový stupeň | – |
| Převodový poměr | 4. převodový stupeň | – |
| | 5. převodový stupeň | – |
| | 6. převodový stupeň | – |
| | 7. převodový stupeň | – |
| | Zpátečka | 3,689 |
| Stálý převod | | 3,700 |
| Spojka | | Kapalinový měnič s přemostovací spojkou |

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

| | | | |
|---|--------------|----|-----------|
| Celková délka | | mm | 4490 |
| Celková šířka | | mm | 1780 |
| Celková výška | | mm | 1515 |
| Rozvor | | mm | 2670 |
| Rozchod | Přední nápr. | mm | 1540 |
| | Zadní nápr. | mm | 1545 |
| Minimální světlá výška | | mm | 135 |
| Nájezdový úhel | Vpředu | ° | 16,6 |
| | Vzadu | ° | 27,2 |
| Přechodový úhel | | ° | 13,8 |
| Provozní hmotnost = (pohotovostní hmotnost +75kg řidič) | | kg | 1649–1674 |
| Maximální celková hmotnost | | kg | 2100 |
| Užitečná hmotnost | | kg | 451–426 |
| Maximální zatížení nápravy | Vpředu | kg | 1165 |
| | Vzadu | kg | 1130 |
| Maximální hmotnost přívěsu | Nebrzděný | kg | – |
| | Brzděný | kg | – |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | | kg | – |

KABINA

| | | | |
|------------------------------|----------------------|------|---|
| Počet míst | | osob | 5 |
| Objem zavazadlového prostoru | | l | 315 (od podlahy k horní hraně zadních opěradel) |
| | Při sklop. Sedadlech | l | 1314 / 1297 ² |
| Délka zavazadlového prostoru | | mm | 814 |
| | Při sklop. Sedadlech | mm | 1591 |
| Šířka zavazadlového prostoru | Min. / Max. | mm | 1090 / 1356 |
| Výška zavazadlového prostoru | | mm | 706 |

KAROSÉRIE

| | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|--|
| Řízení | | | Hřebenové s elektrickým posilovačem |
| Zavěšení (nezávislé zavěšení kol) | Přední náprava | | Vzpěra McPherson, vinuté pružiny |
| | Zadní náprava | | Double wishbone typ, vinuté pružiny |
| Poloměr otáčení | | m | 5,3 |
| Brzdy | Přední náprava | | Kotoučové s vnitřním chlazením |
| | Zadní náprava | | Kotoučové s vnitřním chlazením |
| | | | Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s elektrickým posilovačem a elektronickou regulací brzdění sily |
| | | | 4-Kanálové ABS, Systém EBD, Systém jízdní stability vozu VDC |
| | | | Brzdový asistent BA – systém pro zvýšení brzdícího účinku |
| | | | Active Torque Vectoring (ATV) – vektorové řízení dynamiky, Auto Vehicle Hold (AVH) – systém pro udržení vozu na místě po zastavení |
| Parkovací brzda | | | Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola |
| Pneumatiky, ráfky | | | 215/50R17 91V, 17 × 7"J ET +55 |

1) Spotřeba a emise CO₂; Euro 6D, směrnice ES č.: EU2018/1832AP

2) Modely se střešním oknem