



| POLOŽKA | SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE) | | | | |
|---------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | ACTIVE | COMFORT | COMFORT NAVI | EXECUTIVE | SPORT |
| | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C1L | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C3L | | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C4L | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C6L |
| | 2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC | | | | |

| MOTOR | |
|-----------------------|--|
| Typ | Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů, FB20 |
| Vrtání × Zdvih | mm 84,0 × 90,0 |
| Zdvihový objem | ccm 1995 |
| Kompresní poměr | 12,5:1 |
| Palivová soustava | Sekvenční přímé vícebodové vstřikování paliva |
| Palivo | Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů |
| Objem palivové nádrže | l 48 |

| TECHNICKÉ PARAMETRY | | |
|---|--|--|
| Maximální výkon (DIN) | kW (PS) / ot 110 (150) / 5600–6000 | |
| Maximální točivý moment (DIN) | Nm/ot 194/4000 | |
| Maximální rychlost | km/h 188 | |
| Zrychlení (0-100 km/h) | sec. 11,8 | |
| Spotřeba paliva dle WLTP / Emise CO ₂ dle WLTP | Nízká (jízda nestálou nízkou rychlostí, např. městský režim) | l/100 km / g/km 8,8 / 200 |
| | Střední | l/100 km / g/km 7,5 / 171 |
| | Vysoká | l/100 km / g/km 6,7 / 153 |
| | Fáze rychlosti při měření | Mimořádně vysoká (mimořádně vysoké zatížení, např. dálniční režim) |
| | Kombinovaná | l/100 km / g/km 8,1 / 185 |
| Hluk stojícího vozidla | dB/ot 73/3750 | |
| Hluk za jízdy | dB 67 | |
| Akumulátor | V/Ah 12/48 pro příslušenství, 12/45 pro restart motoru | |
| Alternátor | V/A Integrovaný startér generátor 12/165 | |
| Elektromotor | Synchronní střídavý motor s permanentním magnetem | |
| Maximální výkon | kW (PS) 12,3 (16,7) | |
| Maximální točivý moment | Nm 66 | |
| Trakční baterie | Lithium-iontová baterie | |
| Maximální výkon baterie | kW 13,5 | |
| Napětí | V 118,4 | |
| Jmenovitá kapacita | Ah 4,8 | |

| SERVISNÍ PROHLÍDKY | |
|-------------------------|---|
| Výměna motorového oleje | každých 12 měsíců nebo 15 000 km, podle toho co nastane dříve |
| Servisní prohlídka | každých 24 měsíců nebo 30 000 km, podle toho co nastane dříve |

| POLOŽKA | SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE) | | | | |
|---------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | ACTIVE | COMFORT | COMFORT NAVI | EXECUTIVE | SPORT |
| | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C1L | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C3L | | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C4L | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C6L |
| | 2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC | | | | |

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

| Symmetrical AWD | | Active Torque Split AWD system – systém variabilního rozdělení točivého momentu | | | |
|-----------------|---------------------|---|--------------------|--|--|
| Převodovka | | typ | CVT | | |
| | D režim | | 3,601–0,513 | | |
| | 1. převodový stupeň | | 3,552 (man. režim) | | |
| | 2. převodový stupeň | | 1,892 (man. režim) | | |
| | 3. převodový stupeň | | 1,474 (man. režim) | | |
| Převodový poměr | 4. převodový stupeň | | 1,228 (man. režim) | | |
| | 5. převodový stupeň | | 1,024 (man. režim) | | |
| | 6. převodový stupeň | | 0,852 (man. režim) | | |
| | 7. převodový stupeň | | 0,689 (man. režim) | | |
| | Zpátečka | | 3,682 | | |
| Stálý převod | | | 3,900 | | |
| Spojka | | | Kapalinový měnič | | |

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

| | | | | | | |
|---|--------------|----|------|------|------|------|
| Celková délka | | mm | 4640 | | | |
| Celková šířka | | mm | 1815 | | | |
| Celková výška | | mm | 1730 | | | |
| Rozvor | | mm | 2670 | | | |
| Rozchod | Přední nápr. | mm | 1565 | | | |
| | Zadní nápr. | mm | 1570 | | | |
| Minimální světlá výška | | mm | 220 | | | |
| Nájezdový úhel | Vpředu | ° | 20 | | | |
| | Vzadu | ° | 26 | | | |
| Přechodový úhel | | ° | 21 | | | |
| Provozní hmotnost = (pohotovostní hmotnost +75kg řidič) | | kg | 1733 | 1737 | 1768 | 1758 |
| Maximální celková hmotnost | | kg | 2185 | | | |
| Užitečná hmotnost | | kg | 452 | 448 | 417 | 427 |
| Maximální zatížení střechy | | kg | 80 | | | |
| Maximální zatížení nápravy | Vpředu | kg | 1165 | | | |
| | Vzadu | kg | 1130 | | | |
| Maximální hmotnost přívěsu | Nebrzděný | kg | 750 | | | |
| | Brzděný | kg | 1870 | | | |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | | kg | 75 | | | |

KABINA

| | | | | | | |
|------------------------------|----------------------|------|---|--|--|--|
| Počet míst | | osob | 5 | | | |
| Objem zavazadlového prostoru | | l | 509 (od podlahy k horní hraně zadních opěradel) | | | |
| | Při sklop. Sedadlech | l | 1779 / 1751 ² | | | |
| Délka zavazadlového prostoru | | mm | 908 | | | |
| | Při sklop. Sedadlech | mm | 1856 | | | |
| Šířka zavazadlového prostoru | Min. / Max. | mm | 1100 / 1585 | | | |
| Výška zavazadlového prostoru | | mm | 884/824 ² | | | |

KAROSÉRIE

| | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|--|--|------------------------------|--|
| Řízení | | | Hřebenové s elektrickým posilovačem | | | |
| Zavěšení (nezávislé zavěšení kol) | Přední náprava | | Vzpěra McPherson, vinuté pružiny | | | |
| | Zadní náprava | | Double wishbone typ, vinuté pružiny, mechanické vyrovnávání světlé výšky | | | |
| Poloměr otáčení | | m | 5,4 | | | |
| Brzdy | Přední náprava | | Kotoučové s vnitřním chlazením | | | |
| | Zadní náprava | | Kotoučové s vnitřním chlazením | | | |
| | | | Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdění tlaku, systém EBD | | | |
| | | | 4-Kanálové ABS, Systém jízdní stability vozu VDC | | | |
| | | | Brzdový asistent BA – systém pro zvýšení brzdění účinku | | | |
| | | | Elektronická parkovací brzda s funkcí Auto Vehicle Hold – systém pro stání bez stisknutí pedálu brzdy | | | |
| | | | Režim X-Mode + HDC systém pro sjíždění svahů | | | |
| Pneumatiky, Ráfky | | | 225/60R17 99V, 17×7"J ET +48 | | 225/55R18 98V, 18×7"J ET +48 | |

1) Spotřeba paliva a emise CO2: Euro 6D-ISC-FCM, směrnice EHS / ES č.: 2018/1832AP

2) Modely se střešním oknem