

## Model Subaru XV získal nejvyšší pětihvězdičkové ohodnocení v bezpečnostních testech organizace Euro NCAP

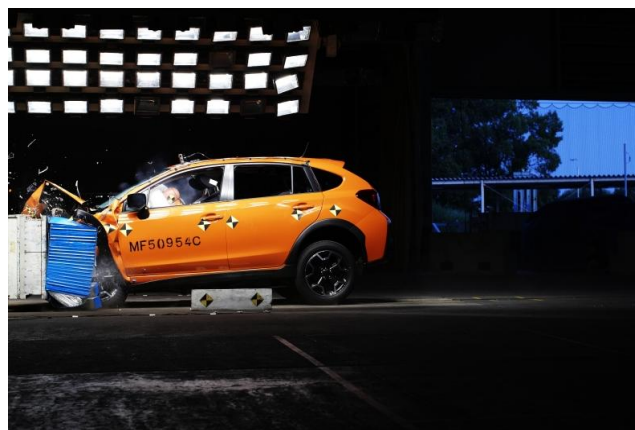
**Tokio, 24. listopadu 2011:** Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, dnes oznámil, že nový model „SUBARU XV“ (XV 2.0i, s levostranným řízením, specifikace pro Evropu) získal nejvyšší pětihvězdičkové ohodnocení v bezpečnostních testech organizace Euro NCAP (European New Car Assessment Programme)\* v rámci testování celkové bezpečnosti (podle pravidel platných pro rok 2011). Organizace Euro NCAP zavedla v roce 2009 komplexnější a přísnější způsob testování, který hodnotí „ochranu dospělých cestujících“, „ochranu dětských pasažérů“, „ochranu chodců“ a „bezpečnostní asistenční systémy“. Toto pětihvězdičkové ohodnocení organizace Euro NCAP již doprovázelo uvedení nového modelu Legacy před dvěma lety. Vozy Subaru nicméně získaly celou řadu dalších ocenění za bezpečnost od dalších orgánů a organizací.

\*Euro NCAP je nezávislá agentura s účastí evropských vládních organizací a dalších motoristických i spotřebitelských organizací působících v Evropě. Bezpečnost nových vozů hodnotí již od roku 1997.

Subaru opět zdokonalilo svoji jedinečnou rámovou karoserii s prstencovými výztužemi, kde došlo k optimalizaci přenosu nárazové energie. Nový model XV rovněž využívá ve vyšší míře prvky z vysokopevnostní oceli. Díky provedeným změnám se snížila hmotnost a zároveň zvýšila bezpečnost v případě nárazu ze všech směrů, a tím i zlepšila ochrana cestujících. Ve voze jsou kromě toho zabudovány airbagy v předních sedadlech, u kolene řidiče a po stranách (na ochranu těla i hlavy). Provedená opatření zahrnuje stabilizační systém VDC (zkr. Vehicle Dynamics Control) dodávaný standardně u všech provedení – čímž se z XV stává extrémně bezpečný vůz.



Logo organizace Euro NCAP



Obrázek z bezpečnostního testu XV



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

## PRESS INFORMATION

[www.subaru.cz](http://www.subaru.cz), [www.fhi.co.jp](http://www.fhi.co.jp)

Cílem FHI je nabídnout „radost z jízdy s pocitem bezpečí“ prostřednictvím praktických zkušeností s vozy Subaru. Základem filozofie je přitom slogan Subaru „Confidence in Motion“ (Jistota v pohybu). Radosti z jízdy s pocitem bezpečí však nelze dosáhnout bez základního atributu, kterým je bezpečnost. Subaru bude i nadále usilovat o zajištění komplexní bezpečnosti neustálým zdokonalováním svých systémů aktivní i pasivní bezpečnosti a systémů přednázarové bezpečnosti.

Aktivní bezpečnost: bezpečnostní parametry zdokonalené jízdními vlastnostmi a technologiemi, které napomáhají vyhnout se nebezpečným situacím.

Pasivní bezpečnost: bezpečnost zdokonalená systémy ochrany pro případ kolize

Přednázarová bezpečnost: bezpečnost zdokonalená pokrokovými technologiemi na podporu řízení, například různými typy varování a nezávislými systémy nouzového brzdění

### **O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.**

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.