PRESS INFORMATION

www.subaru.cz, www.fhi.co.jp

Subaru představuje zcela novou Imprezu MR2012

Tokio, 30. listopadu 2011: Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, dnes oznámil, že od 20. prosince letošního roku se v japonských autosalonech začne prodávat zcela nová Subaru Impreza.

Při vývoji zcela nové Imprezy čtvrté generace se uplatnila koncepce „přetváření hodnot, změna definice třídy“. Cílem konstruktérů bylo nabídnout vysokou užitnou hodnotu na dosud nevídané úrovni. Špičková spolehlivost, ovladatelnost, bezpečnost daná stálým pohonem všech kol Symmetrical AWD od Subaru nebo plochý motor konstrukce boxer s protiběžnými písty – to je jen malá ukázka ze širokého spektra řešení, díky nimž vznikl bezpečný a ekologicky ohleduplný vůz pro globální trhy, s poukazem na sportovní charakter modelu Impreza.

Základem vývoje automobilů Subaru je ústřední slogan této značky „Confidence in Motion“ (Jistota v pohybu). Subaru se zasazuje o špičková konstrukční řešení a vývoj takových produktů, které reflektují životní styl zákazníků i jimi vyznávané hodnoty. Snahy o maximální „radost z jízdy s pocitem bezpečí“ postavené na praktických zkušenostech s vozy Subaru by měly získat ještě větší počet příznivců této značky, zejména nyní s příchodem zcela nové Imprezy, která je prvním produkčním modelem, který zhmotňuje všechny vize značky Subaru.

Modelová řada Impreza si od svého uvedení v roce 1992 postupně získala celosvětové uznání coby stylový, sportovní a velmi kvalitní kompaktní automobil.

Subaru Impreza Sport (5HB)

Subaru Impreza G4 (4dv. sedan)

<Koncepce>

Hlavními tématy při vývoji zcela nové Imprezy byl „stylový zevnějšek a velmi kvalitní interiér“ společně s „kultivovaným jízdním pohodlím a ohleduplností k životnímu prostředí“. Ve snaze splnit tyto cíle se Subaru zaměřilo na zlepšení v otázkách spotřeby paliva a ekologické šetrnosti; dále na vylepšování atributů souvisejících s radostí z řízení, aby si řidič mohl vychutnat zážitky z ještě příjemnější a agilnější jízdy; a v neposlední řadě na vytvoření kvalitní, prostorné a pohodlné kabiny bez zbytečného zvětšování vnějších rozměrů. Výsledná kvalita předčí obvyklá očekávání od vozů spadajících do této třídy.

„Nová definice hodnoty, nová definice automobilové třídy“

Stylový zevnějšek a velmi kvalitní interiér

- Základna předního A-sloupku se posunula směrem vpřed a současně se prodloužil rozvor náprav, čímž vznikl stylový profil poukazující na prostornost kabiny vozu.

- Zvláštní pozornost věnovali návrháři volbě materiálů, aby interiér působil co nejkvalitněji a nabídl pohodlí i prostornost přesahující očekávání odvozovaná od skutečných rozměrů.

Příjemné a agilní jízdní schopnosti

- Lepší schopnost akcelerace díky motoru boxer nové generace a nové bezestupňové převodovce Lineartronic

- Lepší aerodynamika a jízdní chování díky nižší hmotnosti karoserie a vylepšenému podvozku (na základě koncepce dynamického ovládání podvozku Subaru SDC3)

- Vyšší bezpečnost díky stabilizačnímu systému VDC (zkr. Vehicle Dynamics Control) a čtveřici kotoučových brzd u všech provedení

- Schopnost vyhýbat se nehodám díky systému „EyeSight Ver. 2“

Nízká spotřeba a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Poprvé byl nasazen motor boxer nové generace, nová bezestupňová převodovka Lineartronic a systém Auto Start Stop

- Vylepšení v oblasti aerodynamiky a snížení hmotnosti karoserie

[Hlavní charakteristiky]

<Karoserie / užitné vlastnosti>

Cílem konstruktérů Subaru bylo vytvořit kabinu skýtající vyšší míru pohodlí pro všechny cestující, nicméně bez zbytečného nárůstu vnějších rozměrů oproti předchozí generaci tohoto modelu.

- Rozvor náprav se prodloužil o 25 mm. Díky přepracované konstrukci dveří a dalším úpravám se zvětšila kabina, rozšířila se v oblasti ramen i loktů a zvětšil se prostor pro nohy zadních cestujících, nicméně bez dopadů na celkovou délku nebo šířku karoserie.

- Posunutím spodní základny A-sloupku směrem vpřed o 200 mm se zvýšila prostornost a zároveň zlepšil výhled z vozu.

- Větší jsou i dveřní otvory. Boční prahy vystupující nad úroveň podlahy se oproti předchozí generaci snížily o 20 mm vpředu, resp. 10 mm vzadu. Provedené úpravy zásadním způsobem usnadňují nastupování do vozidla i vystupování z něj.

- Konstruktéři snížili přístrojový panel i spodní hrany oken, přičemž boční okénka u A-sloupku se posunula směrem vpřed, aby se zlepšil výhled řidiče z vozu i pocit ze vzdušného a prostorného interiéru.

- U provedení sedan se zvětšil zavazadelník, který současně nabídne vyšší užitnou hodnotu díky možnosti sklopení zadních sedadel dělených v poměru 60:40.

- Zlepšil se přístup do zavazadelníku u provedení hatchback díky přepracované střešní konstrukci a použití sady na opravu pneumatik. Podlaha zavazadlového prostoru je nyní nižší a je plošší, vznikl další prostor pro menší předměty pod podlahou a k vyšší užitné hodnotě přispívají i sklopná zadní sedadla dělená v poměru 60:40.

■ Design

<Design exteriéru>

Zcela nová Impreza byla navržena tak, aby zhmotňovala stylový charakter a agilitu modelové řady Impreza svým dynamickým a atraktivním pojetím předních partií i rafinovaným bočním profilem.

Vnější tvary zajišťují vozu nepřehlédnutelnost na silnicích a napovídají o jeho prostornosti a snadném praktickém využití, a to i přesto, že nedošlo k nárůstu vnějších rozměrů.

- Na identitu zcela nové Imprezy poukazují již tradiční symbolické prvky, jako jsou světlomety ve tvaru sokolího oka, šestiúhelníková maska chladiče a podběhy kol akcentující použitý systém stálého pohonu všech kol AWD.

- Posunutí spodní základny A-sloupku směrem vpřed a prodloužení rozvoru náprav se odrazilo v elegantních tvarech, které současně napovídají o prostornosti kabiny. U provedení sedan zase nápadný C-sloupek evokuje stylistické ztvárnění štíhlého kupé se zdůrazněním zavazadelníku na zádi.

<Design interiéru>

Cílem pečlivého výběru prvků interiéru bylo dosáhnout pocitu vysoké kvality a prostornosti nad rámec skutečně naměřených rozměrů.

- Přístrojový panel je vyveden v horizontální rovině kvůli optickému rozšíření vozu.

- Materiály s vhodně zvolenou skladbou, jako je např. kůže, kov a látka, jsou příjemné pro oko i na dotek.

- Ve voze zaujme i sportovní volant se třemi paprsky, bohatou texturou a vysoce kvalitním zpracováním. Ovládací prvky na volantu byly navrženy tak, aby měly optimální velikost i tvar v zájmu co nejsnazšího použití.

- Kvůli maximální bezpečnosti je horní část opěradel předních sedadel o 60 mm výše než u předchozích provedení. Posaz řidiče a předního spolujezdce se nyní oproti minulosti o něco zvedl kvůli lepšímu výhledu a snazšímu nastupování i vystupování. V zájmu lepší prostornosti se oproti předchozí generaci rovněž zvedla výška posazu cestujících na zadních sedadlech.

- Na multifunkčním displeji se zobrazují informace k jízdním podmínkám*[1]. Ve snaze podporovat maximálně ekologickou a bezpečnou jízdu se na displeji zobrazují doporučení pro jízdu šetrnou k životnímu prostředí, údaje adaptivního tempomatu (ACC) a informace o aktivaci stabilizačního systému VDC.

* 1 : 1.6i L, 2.0i, 2.0i EyeSight, 2.0i S, 2.0i S EyeSight

■ Mechanické celky

<Motor a převodovka>

Ve všech provedeních najdeme motor Subaru Boxer třetí generace, jehož zcela nová konstrukce byla představena vloni na podzim. Kromě obvykle zmiňovaných výhod plochého uspořádání s protiběžnými písty se tento motor chlubí i vylepšenou spotřebou paliva a nižší hladinou emisí. Lehká a kompaktní bezestupňová převodovka Lineartronic (CVT) zajišťuje hospodárnou jízdu i rychlé reakce. Použitá soustava uspokojí i ty zákazníky, kteří v minulosti byli zvyklí na vozy s větším zdvihovým objemem motoru.

— Motor 1,6 l DOHC —

Subaru se u nové generace motoru boxer rozhodlo pro zdvihový objem 1,6 l kvůli optimálnímu vyvážení jízdních schopností, spotřeby paliva a ceny. Zcela nová Impreza bude prvním vozem s tímto typem motoru a představí jej na světových trzích.

- Oproti předchozímu typu se zdvihovým objemem 1,5 l se nárůst o 100 cm^3 projevil ve zvýšení točivého momentu, lepší agilitě a příjemných jízdních schopnostech v prakticky využitelném rozsahu otáček. Nárůst točivého momentu lze využít v širokém pásmu otáček. Akcelerační schopnosti vozu s tímto motorem jsou srovnatelné s předchozími modely poháněnými jednotkou 2,0 l.

- Oproti předchozímu motoru 1,5 l se spotřeba paliva zlepšila přibližně o 20 %*2.

— Motor 2,0 l DOHC —

Oproti předchozí pohonné jednotce 2,0 l se zlepšila spotřeba paliva přibližně o 27 %, na čemž má podíl i praktická využitelnost točivého momentu v pásmu středních až nízkých otáček*2. Motor poskytuje akceleraci jako dřívější provedení s agregátem 2,5 l a zajišťuje rychlé reakce i na lehké sešlápnutí plynového pedálu.

*2: jízdní cyklus 10/15

— Nová převodovka Lineartronic (CVT) —

Subaru úspěšně vyvinulo novou bezestupňovou převodovku CVT, jejíž výhodou jsou nižší produkované emise i lepší jízdní schopnosti dané optimalizací komponent a jejich uspořádáním. Dále rozvíjí charakteristické výhody samočinné řetězové převodovky s plynule měnitelným převodem (CVT – Continuously Variable Transmission), jako je např. nízká hmotnost, kompaktní rozměry, výtečná spotřeba paliva nebo široké odstupňování převodů.

- Možnost řazení pomocí páček pod volantem v režimu se šesticí manuálně volitelných stupňů a skvělou odezvou při řazení je zárukou atraktivních jízdních zážitků srovnatelných s manuální převodovkou*3.

*3: Provedení s motorem 2,0 l

— Systém Auto Start Stop*4 —

Impreza používá nově vyvinutý systém Auto Start Stop, který se prioritně řídí vůlí řidiče, aby nebyly nijak narušeny pocity z příjemné a bezpečné jízdy.

- Modely s převodovkou Lineartronic používají spouštěč motoru s elektromagnety v tandemovém zapojení, aby bylo možné motor okamžitě znovu spustit po jeho automatickém vypnutí a usnadnit jízdu v

husté městské dopravě. Konstrukce spouštěče dokáže motor znovu spustit i v okamžiku, kdy se motor ještě nestačil kompletně vypnout.

*4: 1.6i L, 2.0i, 2.0i EyeSight, 2.0i S, 2.0i S EyeSight

<Podvozek>

Pokroková platforma navržená v souladu s koncepcí dynamického ovládání podvozku Subaru (SDC3) zajišťuje stabilní jízdní chování s lineární odezvou, bezpečnou ovladatelností a schopností účinně pohlcovat nerovnosti povrchu. Díky zvýšení tuhosti na klíčových místech a optimalizaci nastavení bylo možné dosáhnout vysoké míry pohodlí a agilního jízdního chování.

- K utlumení vibrací přispívá vysoce tuhá konstrukce příčníků, která se podílí i na vyšší jízdní stabilitě a míře cestovního pohodlí.

- Na přední nápravě jsou použity vzpěry McPherson. Součástí vzpěr jsou pružiny pro propružení kol a stabilizaci pohybů vozidla*5. Dále se zvětšil průměr stabilizátorů s ohledem na vyšší stabilitu jízdy.

*5:Verze s motorem 2,0 l

- Citlivě reagující ventily v předních i zadních tlumičích zlepšují celkovou odezvu vozidla.

Na zadní nápravě bylo použito dvojité lichoběžníkové zavěšení; změn doznalo vnější pouzdro příčného ramene, kde se používá unibalové uložení s cílem zvýšit stabilitu za jízdy v přímém směru.

- Nová Impreza používá hřebenové řízení s elektrickým posilovačem*6. Hladká regulace pomocí elektromotoru zaručuje přirozenou zpětnou vazbu od volantu.

* 6: provedení 1.6i L CVT, všechny verze s motorem 2,0 l

<Karoserie>

Díky optimálnímu rozmístění izolačních hmot dosáhli konstruktéři vynikající úrovně utlumení hluku.

- K vytvoření lehké a současně odolné kabiny přispělo nasazení vysokopevnostní oceli.

- Návrhem nové platformy a zvýšením tuhosti v klíčových bodech se karoserie odlehčila a zároveň se zvýšila její tuhost.

■ Bezpečnost

<Aktivní bezpečnost>

- Ke špičkovému výhledu řidiče směrem vpřed a omezení mrtvých úhlů napomohlo použití tenčích sloupků u bočních okének předních dveří, tenčího A-sloupku a upevnění vnějších zpětných zrcátek přímo na panely dveří.

- Všechny modely jsou standardně vybaveny stabilizačním systémem VDC (zkr. Vehicle Dynamics Control). Konstruktéři optimalizovali regulaci časování tak, aby stabilizační systém skloubil radost z jízdy se schopnostmi zabránit nebezpečným situacím. Součástí systému VDC je i funkce brzdového asistenta.

- Všechny modely jsou vybaveny bezpečnostním řídicím systémem překlenutí brzd.

<Pasivní bezpečnost>

- Účinné využití vysokopevnostní oceli ke snížení hmotnosti společně s vylepšenou konstrukcí rámu přispělo k vysoké úrovni kolizní bezpečnosti ve všech směrech.

- U kapoty motoru i přepážky za motorovým prostorem je použita speciální konstrukce dobře pohlcující nárazovou energii s ohledem na maximální ochranu chodců v případě střetu. Schopnost pohlcovat nárazovou energii přitom nemá žádný negativní dopad na tuhost.

<Přednárazová bezpečnost>

Zcela nová Impreza bude vybavena systémem EyeSight Ver. 2, který se s úspěchem uplatnil již u modelu Legacy*[7]. Nabídkou přednárazového bezpečnostního systému se historie značky Subaru v oblasti bezpečnostních prvků opět posunula na novou úroveň.

* 7: 2.0i EyeSight, 2.0i S EyeSight

■ Ohleduplnost k životnímu prostředí

Modernizace pohonných jednotek s motorem boxer nové generace a novou bezestupňovou převodovkou Lineartronic, doplnění prvků na snížení spotřeby, jakým je např. systém Auto Start Stop, vylepšená aerodynamika, výrazné snížení hmotnosti – to je ukázka opatření, jež výrazně přispěla ke snížení spotřeby paliva. Kromě toho je k dispozici multifunkční displej zobrazující spotřebu paliva na podporu co nejhospodárnější jízdy.

Provedení s pohonem AWD a systémem Auto Start Stop s bezestupňovou převodovkou splňují již dnes standardy spotřeby paliva platné v Japonsku od roku 2015.

< 1.6 l 2WD s převodovkou Lineartronic / systém Auto Start Stop >

17,6 km na 1 litr paliva (testovací cyklus JC08)

20,0 km na 1 litr paliva (testovací cyklus 10/15)*[8]

< 2,0 l 2WD s převodovkou Lineartronic / systém Auto Start Stop >

17,2 km na 1 litr paliva (testovací cyklus JC08)

18,2 km na 1 litr paliva (testovací cyklus 10/15)

* 8: 1,6i L

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.