



SUBARU

Confidence in Motion

PRESS INFORMATION

www.subaru.cz, www.fhi.co.jp

Subaru odhaluje nový model „SUBARU BRZ“

Tokio, 30. listopadu 2011: Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, oznámil světovou premiéru modelu „SUBARU BRZ (výstavní model)“, která se uskuteční na 42. ročníku tokijského autosalonu 2011. (Otevřeno pro veřejnost: od 3. do 11. prosince v prostorách mezinárodního výstavního centra Tokyo Big Sight.)

SUBARU BRZ je sportovní vůz s plochým motorem konstrukce boxer a pohonem zadních kol. Vývoj vozu probíhal v rámci společného projektu Subaru a Toyota Motor Corporation s cílem představit sportovní vůz pro globální trhy, přinášející špičkové reakce řízení a radost z jízdy pro každého. Motor Subaru Boxer v modelu BRZ je umístěn ještě níže než v ostatních modelech Subaru, a tak je těžiště BRZ jedním z nejnižších ze všech vozů na současném trhu. Nízké těžiště se podepisuje na ohromující ovladatelnosti a v kombinaci s lehkým podvozkem dokáže BRZ nabídnout „čistou radost z jízdního chování“ typickou pro Subaru, posouvající požitek z jízdy na zcela novou úroveň.



SUBARU BRZ

[Hlavní charakteristiky]

<Koncepte>

Produktovou koncepcí BRZ je „čistá radost z jízdního chování“. Plochý motor boxer s protiběžnými písty přináší typické atributy, jako je nízké těžiště, nízká hmotnost a malé rozměry. Výhody těchto atributů se ještě znásobují zástavbou motoru o něco níže a zároveň blíže ke středu podvozku. Výsledkem těchto opatření je velmi nízké těžiště BRZ – je jedním z nejnižších vůbec. BRZ je sportovní vůz pro radost, který si může s pocitem bezpečí vychutnat skutečně každý řidič.



SUBARU

Confidence in Motion

PRESS INFORMATION

www.subaru.cz, www.fhi.co.jp

<Design>

◆ „Platforma s ultra nízkým těžištěm“

BRZ používá motor konstrukce boxer s nízkou zástavbou na speciálně navržené podvozkové plošině umožňující dosáhnout ultra nízkého těžiště. Díky tomuto uspořádání nabízí BRZ nízký posaz charakteristický pro sportovní vozy. BRZ se chlubí nízkou a širokou karoserií v duchu stylového kupé s celkovou výškou 1 300 mm a šířkou 1 775 mm. I přes kompaktní rozměry nabídne 2+2 místa k sezení a prostorný zavazadelník. BRZ je tedy nejen sportovním vozem, ale i vhodným společníkem na dlouhé cesty s překvapivě vysokou užžitnou hodnotou.

◆ Exteriér

Snahou návrhářů Subaru bylo přijít s takovým designem sportovního vozu, který by prvoplánově hlásal radost z řízení. Kromě toho bylo cílem jednoznačně prezentovat příslušnost ke značce Subaru.

- Přední partie -

Uspořádání s ultra nízkým těžištěm umožnilo použít návrh s nízkou kapotou. Nízká kapota v kombinaci s vyboulenými předními blatníky zvyšuje očekávání stran jízdního chování BRZ. O příslušnosti ke značce Subaru vypovídá charakteristické logo se šesti hvězdami, typicky tvarované světlomety a šestiúhelníková spodní část masky chladiče, tedy designové prvky společné pro všechny nové modely Subaru.

- Pohled z boku -

Nízké těžiště a nápadné lemy blatníků akcentují smyslounou krásu BRZ. Estetická krása se spojuje s funkčními prvky na vylepšení aerodynamiky, například prostřednictvím tvarování zadního C-sloupku, sklonu zadního skla a řešení víka zavazadelníku. Zkrácením předního i zadního převisu, jak se ostatně od sportovního vozu očekává, je vyjádřen dynamický charakter BRZ. Přední blatník zaujme i nápadným dekorem.

- Zadní partie -

Vystupující podběhy zadních kol kontrastují s kompaktní kabinou vozu a akcentují krásu BRZ při pohledu zezadu.

◆ Interiér

Pečlivým zpracováním všech detailů byla radost z jízdy posunuta na novou úroveň, kdy se řidič cítí být součástí samotného vozu.

- Zmenšený volant přispívá k co nejlepší ovladatelnosti sportovního vozu.

- Uprostřed mezi přístroji najdeme otáčkoměr s digitálním rychloměrem, aby řidič okamžitě zaznamenal potřebné údaje bez odvádění pozornosti od vozovky.

- Speciální sportovní sedadla zajišťují skvělou oporu řidiči i spolujezdci a nabízejí snížený posaz v souladu s ultra nízkým těžištěm vozu.



SUBARU

Confidence in Motion

PRESS INFORMATION

www.subaru.cz, www.fhi.co.jp

<Mechanické součásti>

◆ Motor

Nový motor vyvinutý speciálně pro BRZ vykazuje vysokou účinnost, nadprůměrný výkon a vynikající ekologické parametry. Plně přitom využívá designovou koncepci motoru Boxer nové generace. Poskytuje vzrušující vysokootáčkový charakter sportovní pohonné jednotky bez přeplňování.

- Konstrukteři zvolili čtvercovou charakteristiku vrtání a zdvihu (86 x 86 mm).
- Díky společnému vývoji s Toyota Motor Corporation je součástí pohonné jednotky BRZ i technologie D-4S automobilky Toyota, používající přímé vstřikování i vstřikování do sacího kanálu.
- Ve snaze co nejvíce snížit těžiště vozu se celý motor zmenšil například i tím, že bylo použito kratší sací potrubí a mělčí olejová vana.

◆ Převodovka

K radosti z řízení sportovního vozu přispívá i převodovka, u které se konstruktéři zaměřili na zpětnou vazbu poskytovanou řidiči při řazení.

- Šestistupňová mechanická převodovka nabízí řadicí páku s krátkými drahami. Zárukou vynikající zpětné vazby při řazení je optimalizace, která se dotkla tuhosti, kvality řazení a působení sil.
- Šestistupňová automatická převodovka je vybavena režimem „S“ pro lepší odezvu systému řazení a též režimem „M“ umožňujícím řadit ručně. BRZ dokáže věrně reagovat na pokyny od řidiče i díky řazení pomocí páček pod volantem a automatickým meziplýnům při podřazování.

◆ Karoserie

Lehká, ale současně velmi tuhá karoserie byla vyvinuta tak, aby bylo možné využít všech konstrukčních výhod platformy s ultra nízkým těžištěm.

- Nízkého těžiště a nízkého posazu při řízení dosáhli konstruktéři použitím obvodového rámu karoserie.
- Karoserie má tuhou a trvanlivou rámovou konstrukci, která je optimální s ohledem na nízkou hmotnost vozidla. Tuhost byla optimalizována v zájmu co nejlepších jízdních vlastností. Vysoká odolnost nachází uplatnění v otázkách kolizní bezpečnosti.
- Kvůli snížení hmotnosti se na mnoha částech karoserie využila vysokopevnostní ocel. Účinné začlenění tohoto materiálu do horní části konstrukce BRZ přispělo k nízkému těžišti celého vozu.
- Kapota je v zájmu co nejnižší hmotnosti vyrobena z hliníku. Její konstrukce byla vyladěna tak, aby bylo možné použít nízký profil, který současně zlepšuje ochranu chodců v případě střetu.

◆ Podvozek

Výtečná manévrovatelnost a stabilita daná platformou s ultra-nízkým těžištěm znamená přímou a přesnou odezvu na pokyny od řízení a současně přispívá k co nejlepší vazbě mezi řidičem a jeho vozem.

- Zavěšení předních kol používá vzpěry kvůli nízké hmotnosti a vysoké tuhosti, zatímco dvojitě lichoběžníky na zadní nápravě lépe pohlcují rázy od vozovky.



SUBARU

Confidence in Motion

PRESS INFORMATION

www.subaru.cz, www.fhi.co.jp

- V zájmu snížení kapoty u platformy s ultra nízkým těžištěm byly přední vzpěry zabudovány o něco níže, nicméně zdvih byl zachován.
- Pneumatiky o rozměru 215/45 R17 (průměrná hodnota) jsou obuty na lehkých a vysoce tuhých kolech z hliníkové slitiny.
- Všechna provedení BRZ jsou vybavena elektronickým řízením stability vozu pro maximální potěšení z jízdy i bezpečnost.

<Hlavní technické specifikace (referenční hodnoty)>

Délka x šířka x výška:	4 240 x 1 775 x 1 300 mm
Rozvor náprav:	2 570 mm
Pohotovostní hmotnost:	1 220 kg
Typ motoru:	Plochý motor 2,0 l s protiběžnými písty (Boxer) a přímým vstřikováním paliva
Max. výkon:	147 kW (200k)
Max. toč. moment:	205 Nm
Typ převodovky:	6MT / E-6AT
Systém pohonu:	Pohon zadních kol
Systém zavěšení kol:	vpředu – vzpěry vzadu – dvojitě lichoběžníky
Rozměry pneu:	215 / 45 R17

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.